N°. 173. 1860.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing buiten de zegelgelden en briefporten.

DINGSDAG 24 JULIJ.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 4den Julij 1860, n°. 65, is de heer *C. Framsen* benoemd tot consul der Nederlanden te Flensburg en het hertogdom Sleeswijk.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

De Minister van Staat en van Finantien maakt bekend dat bij hem ontvangen zijn *twee* muntbiljetten, ieder groot *tien gulden*, door een onbekende, onder letter Z, postmerk *Rotterdam* van 19 dezer ten behoeve van 's Rijks schatkist ingezonden.

's Gravenhage, den 21sten Julij 1860.

De Minister voornoemd,
VAN HALL.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

De officiele Fransche *Moniteur* van gisteren, 22 Julij, behelst de volgende mededeeling: »De voorstellen, welke 's Keizers gouvernement heeft gedaan met het doel om de bloedvergieting in Syrie te stuiten en de Christen-bevolking van dat land te beschermen, hebben bij de groote mogendheden ingang gevonden. Engeland is bereidvaardig om met zijne vloot mede te werken, en erkent het doelmatige van het zenden eener afdeeling troepen, welke geheel of meerendeels door Frankrijk zou worden geleverd. Oostenrijk en Rusland zijn van hetzelfde gevoelen. De minister van buitenlandsche zaken van Pruissen heeft zich naar Z. K. H. den Prins Regent begeven om zijne bevelen te vragen. Er moet eene overeenkomst worden onderteekend om den aard en het doel der Europesche tusschenkomst te bepalen. Men wacht nog alleen maar op de toestemming van de Porte."

— De half officiele *Moniteur de la Flotte* zegt: »Te Toulon wordt met alle magt gearbeid om eenige stoomfregatten en transportschepen met stoom- en zeiltuig gereed te maken. Zoo wij wel onderrigt zijn, zouden deze vaartuigen dienen moeten om eene voorhoede van 5000 man, onder bevel van den brigade-generaal de Beaufort d'Hautpoul naar Syrie over te brengen.

»De uit het kamp van Châlons genomen troepen zullen onverwijld naar Toulon worden gezonden, en in de eerste dagen der volgende maand te Beyrut kunnen aankomen. Te Damascus zelf zullen de moordende benden aangetast en vernield worden. De eerstdaags in te schepen troepen zullen waarschijnlijk door andere worden gevolgd, indien de overige mogendheden niet met ons willen medewerken. Het is in de daad een kruistogt tot verdediging van het Christendom."

De *Constitutionnel* berigt dat twee regementen infanterie van linie per spoortrein uit het kamp van Châlons naar Marseille vertrokken zijn, om er den 23sten dezer naar Syrie scheep te gaan.

— In ons voorlaatst nommer is een telegram medegedeeld, meldende dat de stad Zanzibar op Afrika's oostkust door een Fransch oorlogsschip was aangevallen. Naar de verzekering van de Parijssche *Patrie* heeft deze zaak zich aldus toegedragen: De gouverneur van Zanzibar, hetwelk een deel van het op Arabie's noordoostkust aan den ingang der Perzische Golf gelegen rijk van Mascat uitmaakt, had eenige Fransche kooplieden in hechtenis genomen, en zich van hunne have meester gemaakt. De Fransche consul deed daartegen dringende vertoogen, doch te vergeefs. Toen verscheen de Fransche korvet *la Cordelière* voor de stad, en begon dezelve te beschieten; al spoedig en voor dat aan de ingezetenen door het vuur van het Fransche geschut schade was toegebragt, deed de regering aanzoek om in schikking te treden, en is de zaak bijgelegd.

— In de zitting van den Senaat van Frankrijk van den 20sten dezer is beraadslaagd over eenige laatstelijk ingekomen petitien, waarbij de tusschenkomst van dat staatsligchaam voor het wereldlijke gezag van den Paus gevraagd werd. Overeenkomstig het voorstel der commissie van rapporteurs is, na eene belangrijke beraadslaging, besloten dezelve ter zijde te leggen.

ENGELAND.

In de zitting van het Britsche Lagerhuis van jl. Vrijdag deelde lord John Russell, in antwoord op eene interpellatie, het volgende mede: »Wij hebben niet vernomen dat er aan boord van Fransche vaartuigen troepen ingescheept zijn met het doel om in Syrie tusschen beide te komen. Doch het Fransche gouvernement is in overleg met de groote mogendheden van Europa en met de Porte getreden omtrent de vraag, of er niet eene overeenkomst zou dienen te worden gemaakt om de daders der moorden in Syrie te bedwingen; en dit punt is thans bij het Engelsche gelijk bij het Fransche gouvernement in overweging. Ik geloof niet, dat er aan Frankrijks zijde eenig voornemen bestaat om alleen en op zich zelf in deze zaak te werk te gaan. Wat Engelands tusschenkomst betreft, zij zal niet verder gaan, dan ik reeds bij eene vorige gelegenheid heb gezegd: er zullen namelijk eenige linieschepen en andere vaartuigen van de Britsche marine op de Syrische kust post vatten met het doel om de voortduring of herhaling dier moordtooneelen te beletten; en onze vlootvoogd zal gemagtigd worden om, des noodig achtende, mariniers in Syrie te doen landen; maar hij zal niet gemagtigd worden om verder dan de kust te gaan."

— De ministeriele *Morning-Post* van jl. Zaturdag deelt een telegram van haren Parijschen correspondent mede, volgens hetwelk Frankrijk voornemens is 8000 man troepen naar Syrie te zenden, en verder wenscht in de landstreken, alwaar de Christenen in gevaar zijn, troepen te doen binnentrekken en eene gemengde commissie te benoemen tot verbetering van het bestuur derzelve met het doel om er aan de Christenen voortaan veiligheid te verschaffen.

»Aan deze voorstellen — zegt de *Post* — zal ongetwijfeld door het Engelsche gouvernement naar behooren gewigt gehecht worden. Tevens echter dient te worden opgemerkt, dat eene zoo groote inmenging in de regten van Turkije als eene souvereine mogendheid bezwaarlijk anders zou kunnen plaats grijpen, dan krachtens eene bijzondere overeenkomst, met de Porte aan te gaan. Hiertoe zou eenige onderhandeling noodig zijn; en wij mogen hopen dat intusschen de jammerlijke onlusten, welke in Syrie zijn uitgebarsten, reeds gestuit zullen zijn door de troepen welke de Sultan onder het bevel van Fuad Pascha derwaarts heeft gezonden. Indien dit, gelijk wij vertrouwen, het geval blijkt te wezen, dan mogen wij ook in redelijkheid verwachten, dat de Porte met hulp en medewerking van de in haar land gevestigde vertegenwoordigers der groote mogendheden, in staat zal zijn om zekerheid te geven van haar vermogen om voor de toekomstige rust van Syrie te zorgen, zonder tot eenige buitengewone of exceptionele maatregelen de toevlugt te nemen."

Evenwel deelt de *Post* een schrijven van haren correspondent te Konstantinopel van den 11den dezer mede, waarin het volgende voorkomt: »Wat zal de Porte doen, om aan den ijsselijken staat van Syrie een einde te maken. Niets: want wat kan men verwachten van een gouvernement, hetwelk beloften doet zonder eenige hoop van ze te kunnen houden, hetwelk spreekt zonder te handelen en bevelen geeft die niet worden uitgevoerd? Met zulk eene regering te onderhandelen is tijdverkwisting. Fuad Pascha, de minister van buitenlandsche zaken, begeeft zich naar Beyrut met volmagt om er alle maatregelen te nemen welke hij tot herstel van den vrede daar te lande mogt noodig bevinden; maar ik heb niet de minste hoop, dat zijne bemiddeling tot iets goeds kan leiden."

De briefschrijver stelt verder voor, de Drusen eenvoudig uit den Libanon en uit de nabijheid te verwijderen en naar een ander land over te plaatsen.

— In de zitting van het Lagerhuis van den 20sten heeft lord John Russell medegedeeld, dat de pogingen van het Engelsche gouvernement om van andere staten meer vrijgevige bepalingen op den uitvoer van lompen voor de papierfabricatie te verwerven, tot nog toe vruchteloos waren; hij had daarop van eenige gouvernementen afwijzende antwoorden ontvangen, en andere hadden beloofd de zaak in overweging te nemen, maar het daarbij gelaten.

— Te Liverpool is berigt ontvangen, dat vijf particuliere stoomschepen, aldaar te huis behoorende, dezer dagen op last van het Napelsche gouvernement in zee aangehouden en in beslag genomen zijn, op vermoeden dat zij aan Garibaldi verkocht waren.

— Uit Malta verneemt men, dat de telegraphische communicatie in de Roode Zee hersteld en den 9den dezer hervat is.

TURKIJE.

Onderscheiden brieven uit de Levant, door den Parijschen *Constitutionnel* aangehaald, verzekeren dat haat tegen de Franschen even zeer als haat tegen de Christelijke godsdienst de drijfveer der Drusen bij hunnen aanval op de Maroniten geweest is. Zoo wordt gemeld, dat eene garenspinnerij in den Libanon in brand gestoken werd omdat de Sardinische vlag, welke er uitgestoken was, voor de Fransche werd aangezien, maar dat de brand gebluscht is zoodra men de misvatting bespeurde.

De te Konstantinopel gevestigde correspondent der Londensche *Times* deelt in een schrijven van den 11den dezer, als een uitgemaakt feit mede, dat de uitbarsting, welke zulke jammertooneelen in Syrie heeft ten gevolge gehad, aan de Maroniten te wijten is.

Dezelfde berigtgever schrijft, dat hem geruchten ter oore zijn gekomen

van rustverstoringen in de Herzegowina; er zouden, naar gezegd werd, twee of drie dorpen door de Christenen geplunderd zijn.

Een in de *Times* medegedeeld schrijven uit Cattaro van den 10den dezer zegt: »Er heeft in de Herzegowina, nabij Mostar, eene botsing tusschen de Christenen en de Mohammedanen plaats gehad. De gouverneur van Mostar zond terstond troepen derwaarts met last om de Christenen met de uiterste strengheid te behandelen. Zoowel het Oostenrijksche als het Turksche gouvernement maken in deze streken militaire [illegible] op groote schaal.

»De bloedige botsing, welke eenige dagen geleden in de Herzegowina tusschen de Christenen en de Mohammedanen plaats greep, is ten nadeele der Christenen afgeloopen.

»Ook de Montenegrijnen zijn bestendig in strijd met de Turken.

»Eenigen tijd geleden hebben de Mohammedanen het dorp Tomitsch geheel verbrand en al de inwoners vermoord. Sedert is er meer dan eene maand verloopen, maar nog is er door het Turksche gouvernement geenerlei maatregel ten gevolge van dien moord genomen."

— In Kaïro worden onder de Christen-inwoners giften voor de Syrische Christenen ingezameld. De vermoedelijke opvolger van den Onderkoning heeft daarvoor dadelijk 5000 francs ingeschreven, met aanbod van meer.

DUITSCHLAND.

De door middel van den telegraaph ontvangen tijding van eene aanstaande bijeenkomst van den Keizer van Oostenrijk en den Prins Regent van Pruissen wordt door de half-officiele *Preussische Zeitung* in dezer voege bevestigd:

»Nadat zich reeds sedert eenigen tijd in de wederkeerige betrekkingen tusschen de kabinetten van Berlijn en Weenen eene meerdere toenadering geopenbaard had, is in de laatste dagen een nieuwe stap op dien weg gedaan. Z. M. de Keizer Frans Joseph heeft bij een eigenhandig schrijven den dringenden wensch te kennen gegeven, om eene persoonlijke ontmoeting met Z. K. H. den Prins Regent te hebben. De bepaling van de plaats voor deze zamenkomst liet de Keizer van Oostenrijk aan den Prins Regent over. Tegenover den aanzienlijken bondgenoot in den Duitschen Bond heeft de Prins Regent gemeend van de aan hem met volle vertrouwen overgelaten keuze op voorkomende wijze gebruik te moeten maken. Hij heeft zijne keus gevestigd op eene plaats, wier bewoners aan den Koning Frederik Wilhelm III van Pruissen zoo vele en zoo treffende bewijzen van verknochtheid hebben gegeven, die zoo vele herinneringen aan wijlen den Koning opwekt — de badplaats Töplitz. Wij mogen hopen dat de persoonlijke ontmoeting van twee magtige vorsten, welke den 26sten dezer te Töplitz zal plaats hebben, tot heil van het Duitsche vaderland zal strekken."

— De Oostenrijksche Rijksraad heeft den 19den dezer eene buitengewone vergadering gehouden, waarin de president mededeeling heeft gedaan van de volgende bij hem ontvangen keizerlijke boodschap;

»Ik heb besloten voortaan de invoering van nieuwe belastingen en accijnsen, de verhooging der bestaande heffingen, wat de directe belastingen, de consumtive belastingen, de regtszaken, schrifturen en administrative handelingen betreft, alsmede de uitschrijving van nieuwe geldleeningen, alleen met toestemming van mijnen versterkten Rijksraad te verordenen, en mij eene uitzondering daarvan alleen in het geval van oorlogsgevaar in zoo verre voor te behouden, als ik mij uit aanmerking der omstandigheden niet tot eene buitengewone bijeenroeping van mijnen versterkten Rijksraad genoopt mogt bevinden. Gij zult dit mijn besluit aan den versterkten Rijksraad mededeelen.

»Weenen, 17 Julij 1860.

»FRANS JOSEPH, *m. p.*

De officieuse *Donau-Zeitung* zegt dat dit keizerlijke schrijven op duidelijke wijze verklaart, hoe de Keizer de deelneming der bevolking aan de openbare aangelegenheden en eene vruchtbare medewerking derzelve voor hare eigene aangelegenheden verstaan wil hebben.

De *Ost Deutsche Post* doet opmerken dat het keizerlijke besluit eene hoogst gewigtige gebeurtenis voor de ontwikkeling van Oostenrijk is, vermits dat rijk ten aanzien van nieuwe belastingen en leeningen thans den constitutionelen weg is ingetreden. »In de uitdrukking *toestemming*, waarvan het keizerlijke besluit zich bedient, zegt genoemd blad, ligt de erkenning opgesloten van een groot staatsregtelijk beginsel, en al beperkt zich het daarbij aan den Rijksraad toegekende regt van bewilliging der belastingen slechts tot nieuwe en tot verhooging van de bestaande belastingen, zoo is toch de beteekenis des keizerlijken besluits uit het oogpunt der staatsregtelijke theorie van overgroot belang."

ITALIE.

Volgens de jongste berigten uit Turyn waren de pogingen om eene geldleening voor Garibaldi te sluiten tot nog toe mislukt. Eene deputatie van bankiers had zich bij den heer Cavour vervoegd, om te vernemen of het Sardinische gouvernement de leening voor Sicilie wilde waarborgen, even als het ten vorigen jare voor Toscana en het Emiliaansche landschap borg had gezegd. De heer Cavour had gemeend die vraag in de tegenwoordige tijdsomstandigheden afwijzend te moeten beantwoorden.

Een bij het Parijsche *Journal des Débats* ontvangen schrijven uit Turyn van den 19den dezer zegt, dat het buitengewone gezantschap van Napels aan het Sardinische gouvernement het voorstel van een louter defensief bondgenootschap heeft overgebragt, en daarvoor zekere bewilligingen, met name ook volle vrijheid voor Sicilie om eene eigene regering te kiezen, heeft aangeboden.

— De Napelsche berigtgever van de Londensche *Times* zegt in een schrijven van den 14den dezer, dat het voor het Napelsche gouvernement onmogelijk zal zijn zijne zeemagt tegen Sicilie te bezigen, daar hij stellig weet dat de Napelsche zee officieren weigeren zouden aan vijandelijkheden tegen Sicilie deel te nemen.

— De *Opinion Nationale*, een Parijsch blad, hetwelk onder de medgezellen van Garibaldi betrekkingen heeft en hartstogtelijk voor zijne zaak ijvert, verzekert dat Garibaldi thans een leger van nagenoeg dertig duizend man tot zijne beschikking heeft, en dat Messina zeer spoedig door overrompeling, hongersnood of afval in de magt van Garibaldi moet komen, daar het reeds te land en ter zee ingesloten is en bij den op de Napelsche vloot heerschenden geest geen ontzet van haar zou kunnen verwachten.

— Op Sicilie moeten de verkiezingen gisteren, den 22sten, plaats gehad hebben. In het Koningrijk Napels moeten zij den 19den Augustus aanstaande gehouden worden.

— De Napelsche dagbladen berigten dat de bank aldaar 138,000 ducaten van Garibaldi heeft ontvangen, ter voldoening eener schuld der bank van Palermo.

— Den 19den dezer zijn weder 2000 vrijwilligers te Genua naar Sicilie scheep gegaan.

BELGIE.

Koning Leopold heeft op de adressen, welke hij den 21sten dezer bij de 29ste verjaring zijner troonsbeklimming van den Senaat, de Kamer van Volksvertegenwoordigers en de negen Provinciale Raden ontvangen heeft, het volgende antwoord gegeven:

»Mijne heeren, er kan geen schooner en edeler schouwspel zijn, dan de eenstemmigheid van een volk hetwelk zich in de liefde voor zijn land vereenigt. Dat schouwspel geeft gij heden, en ik ben daardoor diep getroffen. Zal eene nationaliteit stevig gevestigd zijn, dan moet zij aan de belangen niet alleen, maar ook aan de neigingen en gewoonten eener natie beantwoorden, en haar die politieke en maatschappelijke bestanddeelen opleveren, welke ten allen tijde het voorwerp harer wenschen hadden uitgemaakt. Een onpartijdig onderzoek van 's lands gesteldheid zal bewijzen, dat het verkregen heeft wat het zoo lang had gewenscht. Het bezit de vrijheid met de openbare orde, de veiligheid met de striktste heerschappij der wet; het heeft hoogst opmerkelijke vorderingen in de wetenschappen, de kunsten en de nijverheid gemaakt, en tevens is zijn zoo verwonderlijk ontwikkelde rijkdom, voor de eerste maal, uitsluitend ten dienste zijner kinderen bestemd.

»De geschiedenis leert ons, dat onze schoone provincien dikwijls de oorzaak van groote oorlogen geweest zijn; meer dan eenig ander gedeelte van Europa zijn zij met het bloed der natien besproeid geworden, zonder dat het vraagstuk van hare staatkundige gesteldheid definitief beslist werd. Met het oog op die telkens weder opkomende moeijelijkheden heeft Europa gemeend dat zoo dikwerf gemiste doel te zullen kunnen bereiken door uw lot aan u zelven toe te vertrouwen. Gij hebt dat vraagstuk tot uwe groote eer opgelost; de door Europa u toevertrouwde taak is vervuld. Gij bevindt u alzoo in de beste betrekking met al de mogendheden en inzonderheid in de vriendschappelijkste betrekking met die mogendheden, van welke gij de naburen zijt. Laat ons, steunende op deze vereerende uitkomsten van ons onafhankelijk volksbestaan, hopen dat de Goddelijke Voorzienigheid voortgaan zal ons te beschermen; en vergeten wij nooit de leus welke ons land voor zich heeft aangenomen: Eendragt maakt magt."

Aan het feestmaal, hetwelk den Koning door de leden der Provinciale Raden is gegeven, heeft Zijne Majesteit den hem gebragten toast aldus beantwoord: »Ik dank de Provinciale Raden voor de vaderlandlievende aanspraken, welke zij heden morgen tot mij hebben gerigt, en voor de schitterende gastvrijheid welke zij mij heden avond aanbieden. Ik dank hun daarvoor in naam van mijne kinderen en van mij. Wanneer een land door zijne vaderlandsliefde zoo vele moeijelijkheden en gevaren met zoo veel wijsheid heeft doorgestaan, dan is zijne toekomst verzekerd. Laat mij hopen, dat deze eerste jaren in uw hart zullen gegrift blijven, [illegible]."

Het Te Deum, [illegible] gehouden, is door meest alle leden van het corps diplomatique bijgewoond. [illegible]rijk werd daarbij vertegenwoordigd door den gezantschapssecretaris, welke tijdelijk als zaakgelastigde fungeert, daar de Fransche gezant zich sedert een paar maanden met verlof in zijn land bevindt.

Aan de algemeene en uitbundige feestvreugde is ook door de arbeidende volksklasse van Brussel deel genomen. De onderscheiden arbeidersvereenigingen, zelfs die van de kantwerksters, hebben zich tot eene kolonne vereenigd en met hare vlaggen voor den Koning gedefileerd, en wel onmiddellijk na de nationale garde en vóór het leger. 's Avonds heeft het »koninklijke genootschap van vereenigde arbeidslieden" den Koning eene serenade gebragt.

NASCHRIFT.

LONDEN, 23 Julij. Volgens de *Morning Post* berigt een officieel telegram, dat er den 10den dezer een vredesverdrag tusschen de Drusen en de Maroniten gesloten is. De *Post* meent dat hierdoor de noodzakelijkheid eener tussschenkomst van het buitenland met al hare moeijelijkheden verwijderd zal worden.

LONDEN, 22 Julij. Volgens een door Reuters agentschap medegedeeld berigt zou Keizer Napoleon bij zijne uitnoodiging aan de mogendheden, om tot bescherming der Christenen in Syrie mede te werken, de verklaring gevoegd hebben dat Frankrijk van zijnen kant nooit aan zijne menschlievende en beschavende roeping ontrouw worden en onmiddelijk eene expeditie naar Syrie afzenden zou.

TURYN, 22 Julij. Gisteren is te Genua berigt ontvangen, dat Garibaldi den 18den ter zee met 5000 man van Palermo vertrokken is, zonder dat zijne bestemming bekend was.

Uit Napels wordt geschreven dat ten hove groote ongerustheid heerscht; men beweerde er dat de Koning de ontruiming van geheel Sicilie bevolen had. Bij Milazzo hadden tusschen de troepen van den kolonel Medici en die van den generaal Bosco twee ontmoetingen plaats gehad zonder eenig resultaat op te leveren.

Er is een gerucht in omloop, volgens hetwelk Garibaldi op de Napelsche kust geland zou wezen; hetzelve vereischt echter allezins nadere bevestiging.

GENUA, 22 Julij. Een gisteren avond ontvangen berigt bevestigt dat Milazzo (bij Messina) door de troepen van Garibaldi bezet is.

Volgens berigten uit Napels van den 20sten had een detachement der koninklijke garde de nationale garde willen dwingen om te roepen: weg met de constitutie! Laatstgenoemde had zich echter daartegen verzet. De Koning zou beloofd hebben de koninklijke garde onverwijld te zullen ontbinden.

TURIJN, 22 Julij. De Napelsche gevolmagtigden, de heeren Manna en Winspeare, hebben hunne geloofsbrieven ingezonden, maar zijn nog niet door den Koning ontvangen.

FRANKFORT, 23 Julij. Men verzekert, dat de Koning van Saksen en die van Beijeren aan de bijeenkomst te Töplitz niet zullen deelnemen.

De Prins-Regent komt hier morgen door, en neemt zijnen weg over Dresden.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'sGRAVENHAGE, *den 23sten Julij* 1860.

Heden wordt van regeringswege, ten behoeve der kamers van koophandel en fabrieken, vermeld bij § 2 der circulaire in de *Staats-courant* van 29 Junij 1852, verzonden een overzigt van den handel van Hamburg gedurende het jaar 1859.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden zijn voortgezet de beraadslagingen over het wets-ontwerp betrekkelijk den aanleg van spoorwegen voor rekening van den Staat.

Allereerst werd aangevangen met de behandeling van de in art. 2 van het wets-ontwerp voorgestelde vierde lijn:

» van Zutphen, langs Goor, Hengelo, Enschedé met één of twee vertakkingen naar de Drenthsche grenzen:"

waarop door de heeren van der Linden en van Hoëvell voorgesteld was een amendement, strekkende om die alinea aldus te lezen:

» van Zwolle of Deventer, langs Almelo en Enschedé, naar de Duitsche grenzen."

De heer van der Linden lichtte dat voorstel toe; de lijn die de Nederlandsche spoorwegen moet verbinden met het Duitsche spoorwegnet, zeide hij, moest drieërlei strekking hebben, de verbinding van Holland met Noord-Duitschland, van de noordelijke streken en bepaald van Friesland met die oorden, en van Nederland met het nijvere Twenthe. Die verbindingen behoorden naar zijne meening niet op de voorgestelde wijze maar over Zwolle of Deventer te geschieden, vooral nu het vooruitzigt bestond dat de geconcedeerde weg van Utrecht tot stand zal komen. Door de meerdere kortheid van dien weg toch was het te verwachten dat bij een grooteren omweg van het noorden, gelijk in het regeringsvoorstel, het personen- en goederenvervoer over de westbaan plaats hebbe, iets dat wel niet [illegible] van op kosten van den Staat aangelegde wegen zou zijn. Op die wijze zou ook het vervoer van het oostelijk deel van Groningen en van Overijssel eveneens langs dezelfde buitenlandsche baan geschieden: van Groningen naar Enschedé over de Westbaan zou men 15 mijlen minder dan door het binnenland hebben af te leggen, terwijl voor het binnenlandsche verkeer ook volgens de regeringslijn meerdere mijlen dan over den anderen weg zouden moeten afgelegd worden. Eindelijk onderscheidde zich het oostelijk deel van Overijssel door nijverheid; eene afzondering als men [illegible] het oog had zou de communicatie, waaraan het groote behoefte [illegible] ten nadeele dier nijverheid niet bevorderen. Adressen van Gedeputeerde Staten en van kamers van koophandel van Overijssel hadden op zoodanige verbeterde verbinding aangedrongen.

Werd het voorstel aangenomen, voorzeker zouden alsdan veler belangen bevredigd, en niet minder voor de productiviteit der reeds vastgestelde lijnen gezorgd worden. In bijzonderheden van de rigting trad het voorstel niet, omdat die rigting met betrekking tot de plaatsen die de weg moest doorloopen aan het beter oordeel der Regering door hem en zijnen medevoorsteller werd overgelaten.

De heer Dullert bestreed het voorstel; volgens hem was het hoofddoel der lijn [illegible] de vereeniging van Rotterdam en Amsterdam en [illegible], Harlingen en het noorden tevens willende bevoordeelen, [illegible] het noordelijkste punt aan den IJssel daartoe genomen. Volgde men nu het voorgedragen voorstel in het belang van Harlingen, dan geloofde hij dat de daarbij bedoelde rigting langer zou zijn dan het regeringsvoorstel. Hij meende dat men in alle opzigten de voorkeur aan dit laatste moest geven, achtende hij eene kortere lijn in het land wel niet denkbaar. De Hollandsche handel werd stellig, naar zijne meening, door de in het amendement beschreven lijn benadeeld en strekte hoofdzakelijk om het noordelijk deel van Twenthe te bevoordeelen, hetgeen echter nog niet zoo zeker was.

Ook de heer Sloet tot Oldhuis bestreed het amendement. Het gebrek in hetzelve was volgens hem vooral daarin gelegen dat het geen bepaald voorstel inhield, maar de keuze overliet. De wet moest iets stelligs bepalen. Deventer als uitgangspunt te nemen zou hij niet raadzaam achten; evenmin als om Zwolle daartoe aan te wijzen; beter ware het Wijhe daarvoor te nemen. Gaarne zou hij daartoe eene wijziging willen voorgesteld hebben; beter zou hij het achten zoo de voorstellers in plaats van de woorden Zwolle of Deventer stelden Wijhe. Hij meende te mogen voorzien dat de weg langs de Zuiderzee zou tot stand komen, en dat later eene andere concessie zou gevraagd worden om dien weg naar Almelo te verlengen, hetgeen hij hoopte dat de Regering zou toestaan.

De heer Storm van 's Gravesande geloofde dat voor eene goede verbinding van Harlingen met Rheine genoegzaam was gezorgd door eene aansluiting met de Hanoversche grenzen.

De regeringslijn achtte hij de beste, kunnende men zich geene kortere lijn door Twenthe voorstellen, die alle plaatsen zou aandoen. Enschedé werd wel begunstigd volgens het regeringsplan, maar dit mogt wel, aangezien dit in eenen anderen toestand verkeerde dan Almelo, ten welks voordeele het amendement strekte. Op deze en andere gronden verklaarde hij zijne goedkeuring aan het gedane voorstel niet te kunnen geven.

De heer Idzerda ondersteunde het voorstel, vooral uit het oogpunt van de voordeelen welke de daarbij aangegeven rigting voor het binnen- en buitenlandsch verkeer zou opleveren.

De heer Betz bestreed mede het gedane voorstel. Het regeringsvoorstel achtte hij te zijn in het voordeel van den handel van Holland en niet ten nadeele van Harlingen te zullen strekken, weshalve hij zich met het amendement niet kon vereenigen.

De Minister van Binnenlandsche Zaken verklaarde zich mede tegen het amendement. Hij [illegible] in het stelsel der wet; de Regering had zich daarbij voorgesteld het noorden en het zuiden op de kortste en doeltreffendste wijze met het buitenland te vereenigen. Voor het zuiden had zij genomen Zutphen als uitgangspunt, als daartoe het meest geschikte; terwijl ook voor Harlingen die plaats als de best gekozene te oordeelen was. Twenthe, dit erkende hij gaarne, was eene bij uitnemendheid nijvere streek; de belangen van dat oord waren echter niet vergeten: bij de te doene keuze had men de rigting langs Enschedé genomen, daar Almelo voor het oogenblik door de waterwegen geholpen was. Wenschte men later eene verbinding tusschen Zwolle en Almelo daar te stellen, dan zou de Regering gaarne eene daartoe aangevraagde concessie bewilligen, zoo geene overwegende bezwaren dit beletten.

De heer van Nispen van Sevenaer zeide ook tegen het amendement te zullen stemmen. De kronkeling die de lijn daarbij zou nemen zou hij nimmer kunnen voorstaan. In het belang van het buitenlandsch verkeer geloofde hij echter dat, zoo de lijn Utrecht-Zwolle niet mogt tot stand komen, alsdan een weg van Utrecht naar Deventer zou moeten worden daargesteld.

De heer van Hoëvell verdedigde nader het door hem met den heer van der Linden gedane voorstel. Al de bijgebragte argumenten konden, meende hij, niet beschouwd worden als moetende strekken om de waarde daarvan te verzwakken, gelijk hij in eenige bijzonderheden aantoonde.

De heer van der Linden bestreed de redenaars die tegen het amendement het woord gevoerd hadden. Hij deed nog nader uitkomen, dat, zoo de voorgestelde rigting niet genomen maar het regeringsplan gevolgd wierd, de lijnen van Zwolle naar Leeuwarden en Groningen weinig voordeel zouden aanbrengen. In het belang van de opbrengst der wegen in het noorden moest men wel den door hem voorgestelden korteren weg nemen. Werd de lijn van Groningen naar Meppel in een locaal belang aangelegd, die door Twenthe mogt daar wel tegen opwegen. Beschuldigde men hem met eenige slingeringen eene lijn door Twenthe heen te willen doen leggen, dan deed hij aan de Regering het verwijt met groote omwegen eene lijn van Vlissingen naar Maastricht te willen doen daarstellen. Hij meende dat het regeringsplan omtrent deze lijn uitsluitend was; het zijne diende daarentegen om veler belangen te bevorderen; wierd het aangenomen dan zouden vele plaatsen en het handelsbelang in vele opzigten bevoordeeld worden; nu ontbrak er het noodige verband van communicatie dat niet verholpen zou worden door de lijn van het wets-ontwerp, die niet zoo productief als de andere zou wezen.

De Minister van Binnenlandsche Zaken beantwoordde nader de beide leden uit Almelo. Hij bleef bij zijn gevoelen dat men steeds de kortste en doeltreffendste verbinding moest zoeken daar te stellen, ten zij bijzondere omstandigheden dit mogten beletten. Hij zag geene reden om zich met het gedane voorstel te vereenigen. Noch ter meerdere bevordering van de belangen van Twenthe, noch in verband met de meerdere of mindere productiviteit van de lijnen in het regeringsplan achtte hij het noodig in de nu in behandeling zijnde lijn eenige verandering te brengen. Het deed hem leed dat hij de afgevaardigden van Almelo hierin geen genoegen kon doen; maar het algemeen belang verbood dit.

De heer Thorbecke erkende dat naar aanleiding van het regeringsplan door aanneming van het amendement aan Holland nadeel zou kunnen gedaan worden. Desniettemin zou hij zich daarvoor verklaren, omdat hij zich overtuigd hield dat binnen korteren of lateren tijd eene regtstreeksche verbinding van Utrecht naar Rheine van zelf zou moeten volgen.

De beraadslagingen werden gesloten, waarna het amendement, na eene daarin door de voorstellers gebragte wijziging, luidende: » van Zwolle, of Deventer, langs Almelo en Enschedé, naar de Duitsche grenzen", in stemming gebragt, met 54 tegen 18 stemmen verworpen werd.

Voor hebben gestemd de heeren: ter Bruggen Hugenholtz, Idzerda, van Voorthuysen, Dirks, Kien, van Goltstein, van der Linden, Anemaet, Wybenga, Thorbecke, Kingma, Elout van Soeterwoude, van Asch van Wijck, Olivier, Duymaer van Twist, Heemskerk Bz., van Hoëvell en Wintgens.

Daarna kwam in beraadslaging de vijfde voorgestelde lijn, luidende: » van Maastricht of Meerssen, langs Roermond, Venlo, Helmond, Eindhoven, Boxtel en Tilburg tot Breda."

De heer Hengst betreurde het dat door de voorgestelde rigting het district zijner inwoning geheel was voorbijgegaan. Hij bepaalde zich met eenige inlichtingen te vragen over den aanleg van den weg tusschen Venlo en Helmond. Volgens de aanwijzing op de kaart, zou die weg door een zeer ongunstig terrein loopen, hetgeen hij alsnog zoude willen veranderd zien.

De heer de Bieberstein bepleitte kortelijk de wenschelijkheid van den aanleg van de voorgestelde lijn.

De heer van Eck wees op de wenschelijkheid dat niet dan in groote noodzakelijkheid buigingen in eenen spoorweg gemaakt worden. De kromming van Tilburg naar Boxtel vond hij minder raadzaam; met het gevoelen der Regering, dat die rigting aldus moest loopen in het belang van de verdediging des lands, kon hij zich niet vereenigen. Het vorig wets-ontwerp had voorgesteld om de lijn over Oirschot te laten gaan, en dat denkbeeld had ook de tegenwoordige Minister van Oorlog goedgekeurd. Beter oordeelde hij het den weg te trekken van Tilburg over Oirschot en van Eindhoven naar 's Hertogenbosch.

De heer de Poorter verklaarde zich met het regeringsvoorstel te zullen vereenigen, en zulks op gronden van verdediging des lands.

De Minister van Binnenlandsche Zaken gaf de verzekering dat op den wenk van den spreker van Boxmeer bij het opmaken van de tracés zou worden gelet. Den heer van Eck geeft hij toe dat de weg over Oorschot korter zou geweest zijn. Maar in het belang der defensie was de nu voorgestelde lijn beter, gelijk de Minister van Oorlog had gewenscht.

De Minister van Oorlog zeide dat de voorgestelde rigting in het welbegrepen belang der verdediging was. Den afstand van Breda naar Venlo achtte hij noodig bij tijds te doen bezetten indien de omstandigheden dit medebragten. De knoop van verdediging moest echter in Vugt liggen. Boxtel was dus reeds als eene concessie te achten.

De heer Luyben bestreed insgelijks het gevoelen van den heer van Eck hoofdzakelijk ook omdat eene veranderde rigting nadeelig voor den handel van 's Hertogenbosch zou wezen; elke wijziging zou tot eenen omweg en tot het doen van meerdere uitgaven leiden. Om deze en andere redenen zou hij zich met de voordragt der Regering vereenigen.

De heer van Eck kon niet inzien zoo gansch ongelijk te hebben, te minder wanneer er eens mogelijkheid was eene lijn te bekomen van 's Hertogenbosch naar Arnhem. De door den Minister van Oorlog bijgebragte redenen waren echter van dien aard dat hij op zijne denkbeelden niet verder aandringen zoude.

De heer Strens herinnerde er aan hoe hij vroeger de lijn van Eindhoven naar Roermond voorgestaan had; maar dit was in verband met

eene lijn van Arnhem naar Venlo; deze nu niet voorgesteld zijnde, zou hij over die zaak thans niet verder spreken, ofschoon hij de niet-daarstelling van zoodanigen weg betreurde. Verder deed hij opmerken hoe met betrekking tot de belangen van de defensie de gevoelens van deskundigen over den loop, welken de weg bij Boxtel of Oirschot moest nemen, uit een loopen.

De beraadslagingen over de vijfde lijn werden toen gesloten verklaard en die geopend over de lijn » Rosendaal, langs Bergen op Zoom, Goes Middelburg tot Vlissingen."

De heer van Bosse deed de vraag, of de aanleg van deze lijn er toe leiden zou om eenige staatsinkomsten te doen verliezen. Een tweede bezwaar lag voor hem in het kanaal van Zuid-Beveland; die zaak was nog niet afgeloopen: de afdamming der rivieren kon niet aangevangen worden vóór dat dit kanaal was daargesteld. Ook daaromtrent en omtrent de berekening van kosten wenschte hij eenige inlichting te bekomen.

De Minister van Binnenlandsche Zaken zeide dat de laatst bedoelde zaak niet ten einde was. Na de afkeuring der daaromtrent aangegane contracten, waren de concessionarissen in regten betrokken over de uitvoering van de overeenkomst; geneigdheid was er bij deze belanghebbenden gebleken om dit onderwerp op andere grondslagen te regelen. Rekeningen van onkosten omtrent deze aangelegenheid moesten, meende hij, op zich zelve blijven.

De Minister van Finantien zeide dat op de wijze waarop de zaak der Zeeuwsche spoorwegen nu was behandeld, er geen gevaar van verlies van staatsinkomsten bestond.

De heer van Diggelen hoopte dat bij de wijze van behandeling er geen grond zou ontstaan om het niet tot stand komen van een Zeeuwsch-Limburgschen spoorweg te vreezen. Hij vertrouwde echter op getrouwe uitvoering der wet. Wat het kanaal van Zuid-Beveland betrof, zoo wenschte hij alsnog de daarvoor te doene uitgeven bij de raming van kosten voor de spoorwegen, als daarbij behoorende, gelijk mede de kosten voor de uitbreiding der haven van Vlissingen, welk werk middellijk dienen moest om de ijzerbanen te bevoordeelen, gevoegd te zien.

De Minister van Binnenlandsche Zaken erkende de noodzakelijkheid der afwerking van het kanaal; het eenige punt van verschil was of de kosten daarvan hier in rekening zouden gebragt worden. Met eene uitbreiding der haven van Vlissingen moest men zijns oordeels dan eerst aanvangen, wanneer het bleek dat die haven niet meer voldoende was.

Bij het voorstel van den aanleg van eene lijn van Venlo naar de Pruissische grenzen, had de heer Strens voorgesteld die alinea aldus te lezen: » van Venlo en van Roermond naar de Pruissische grenzen." Die lijn kwam in het vorig wets-ontwerp voor. Hij zeide dat hij den aanleg dier lijn wenschte in verband met de in het buitenland reeds daargestelde of nog aan te leggen wegen, waarmede het wenschelijk was meer dan eene verbinding te bekomen, hetgeen het buitenlandsch verkeer bevorderen en voordeel aan dit gedeelte van den spoorweg aanbrengen zou.

De Minister van Binnenlandsche Zaken oordeelde dat na de aansluiting te Maastricht eene andere met Pruissen te Venlo voldoende was. Maastricht werd nu het zuidelijkste en Venlo het noordelijkste punt van aansluiting. Daarenboven lag Venlo bijna aan de grenzen, en die aansluiting gaf de kortste verbinding tusschen het binnenland en het buitenland aan die zijde.

De heer Strens verdedigde nader zijn voorstel, ook uit het oogpunt der daardoor te bewerken verkorting van den afstand, terwijl hij daarin zou zien eene tegemoetkoming voor het gemis van spoorwegcommunicatie van het westelijke deel des kantons met Eindhoven.

Daarna werd het amendement van den heer Strens in stemming gebragt en met 50 tegen 22 stemmen verworpen: de heeren van der Veen, Slicher van Domburg, van Foreest, Kien, van Heiden Reinestein, de Bieberstein, van Goltstein, de Lom de Berg, van Nispen van Sevenaer, Hengst, Anemaet, Strens, Zylker, Kingma, van Diggelen, van Asch van Wijck, Dommer van Poldersveldt, Gevers Deynoot, Schimmelpenninck, Meylink, van Wintershoven, stemden voor hetzelve.

Daarna vingen de beraadslagingen aan over de voorgestelde zevende lijn » van Maarsbergen, langs Amerongen, Tiel, 's Hertogenbosch tot Boxtel; en van Rotterdam langs Dordrecht, Willemsdorp, Moerdijk tot Breda."

De heer Wintgens, die met den heer Gevers Deynoot had voorgesteld alinea 8 te vervangen door de volgende:

» van Gouda, over Schoonhoven en Gorinchem naar Breda — en naar 's Hertogenbosch en Boxtel", en als nieuwe zinsnede daarbij te voegen: » 2°. van 's Gravenhage naar Gouda" — lichtte die wijziging toe. Naar aanleiding van de in § 16 van het Voorloopig Verslag voorkomende bijzonderheden, noodigde hij de Vergadering uit een onpartijdig oordeel over dit voorstel te vellen. De strekking daarvan was genoegzaam uitgedrukt; het was hier de vraag welke rivierovergangen de beste waren en daarbij waren de grootste belangen betrokken: het betrof de vraag omtrent het beste en zekerste vervoer, de verdediging van het land en de bestede kosten.

1°. De lijn over Gorinchem kwam hem voor, de meeste voordeelen aan te bieden als het beste vereenigingspunt voor het westelijk deel des rijks met het buitenland, waarbij Holland het meeste belang had, vooral indien volgens het voorstel de lijn naar Breda in het plan werd opgenomen, een weg door deskundigen en belanghebbenden bijzonder aanbevolen; bij dit voorstel werd ondersteld eene vereeniging met den Rhijnspoorweg van Gouda af. Wierd zoodanige weg daargesteld als in het amendement werd voorgedragen, hetgeen hij billijk zou achten, dan geloofde hij dat deze veel opbrengen zou. Men had als bezwaar daartegen geopperd dat alsdan de lijn van Rotterdam naar den Moerdijk overbodig zou worden. Hij zag het nut van zoodanige lijn niet in, vooral niet bij de goede waterwegen aldaar, en bij de belemmeringen welke de overbrugging voor de scheepvaart zou doen ontstaan, gelijk ook algemeen erkend werd. Dordrecht, dit erkende hij, zou door de aanneming van het amendement geen spoorweg bekomen, maar dadelijk gebaat worden bij den aanleg van een weg bij Sliedrecht. Bij de aanneming zou ook vervallen de lijn Maarsbergen; die lijn echter leverde voor de exploitatie vele bezwaren op; de overbruggingen die zij zou te weeg brengen waren gevaarlijk; de overbrugging bij Gorinchem zou eene andere in het oosten later noodig maken, en deze zou moeten zijn de lijn Arnhem naar Nijmegen. Utrecht zou bij aanneming van het voorstel niet de kortste verbinding met Gorinchem erlangen, maar die bedenking woog niet op tegen de voordeelen die de lijn voor 's Gravenhage en Rotterdam zou opleveren;

2°. de lijn over Gorinchem bood in het belang der verdediging grootere voordeelen aan boven die over Maarsbergen. Uit een technisch oogpunt ook bood de eerstbedoelde lijn mindere gevaren aan;

3°. wat de kosten betrof, bij de voorgestelde lijnen der Regering zouden een aantal overbruggingen moeten plaats hebben, terwijl zijn voorstel den aanleg van slechts twee bruggen medebragt.

Door de aanneming van het amendement geloofde hij dat de belangen van de steden Amsterdam en Rotterdam en ook die van de residentie bevorderd wierden. Zuidholland mogt in het aandeel van den aanleg van staatsspoorwegen wel iets bekomen, en daarom hoopte hij dat het voorstel wierd aangenomen.

De heeren Delprat en Elout van Soeterwoude stelden eene tweede wijziging voor strekkende om deze alinea te lezen:

» van Utrecht langs Gorinchem naar 's Hertogenbosch en Boxtel." De heer Elout van Soeterwoude lichtte dat voorstel toe, deed het verschil van dit en dat der heeren Wintgens en Gevers Deynoot uitkomen en toonde het voordeel aan der door hem voorgestane lijn in verband met eene andere van Rotterdam naar Gorinchem. Ook de communicatie met de Noordelijke streken zou daardoor zeer gebaat worden. De voordeelen van zijn voorstel waren, kwam hem voor, duidelijk, ook met opzigt tot de nader te ontwerpen overbruggingen, bijv. te Arnhem en te Nijmegen. De weg beval zich ook aan uit het oogpunt der belangen van verdediging. Ook in de tegenwoordige omstandigheden was Nederland aan aanvallen blootgesteld; en dus was de vraag omtrent dit punt gewigtig. Overwegende bezwaren van technischen aard waren er niet in eene overbrugging bij Gorinchem, zoo deze slechts eenigzins oostelijk van de stad gelegd werd. Een nader onderzoek achtte hij in dit opzigt allernoodigst; bepaalde haast met het leggen van eene vaste brug was er niet Hij geloofde dat om alle deze redenen de aanneming van zijn amendement allezins aan te raden was.

Op morgen zullen de beraadslagingen over deze lijn voortgezet worden.

VERSLAG *omtrent de verwachtingen van den te velde staanden oogst in de provincie* Limburg.

De *tarwe*, een der hoofdbestanddeelen van den Limburgschen landbouw, belooft in schier alle gemeenten slechts de helft van een gewonen oogst; hier en daar is zij eenspierig en ontwikkelde zich later niet; haar stroo is kort; op eenige, hoezeer weinige plaatsen is haar toestand evenwel iets meer gunstig; haar opbrengst dáár zal nogtans een derde minder bedragen dan die van een middelmatig oogstjaar. De laat gezaaide is het meest ongunstig; zij werd daarom dan ook door vele eigenaren omgeploegd. Door de laatste warme dagen heeft zij aanmerkelijk gewonnen. In het kanton Heerlen en zijne omstreken wordt nog al veel onkruid in de tarwe gevonden.

De *rogge* zal in het algemeen een goeden oogst opleveren en op vele plaatsen, vooral in de omstreken van Maastricht, die van het vorig jaar verre overtreffen. In sommige gemeenten is zij evenwel minder goed gelukt en belooft zij daar slechts een middelmatigen oogst; de laat gezaaide is in den regel minder gunstig. Men treft gemeenten aan, waar de opbrengst van deze laatste soort geene goede verwachting aanbiedt. Zij leed, even als de tarwe, veel door het onweder, dat in de laatste dagen der maand Mei over het geheele gewest gewoed heeft. Daardoor, en ten gevolge van het aanhoudend koude en natte voorjaar, is het stroo bijna algemeen kort gebleven, terwijl men hier en daar vele ledige of minder beladen aren aantreft.

De *zomer-* en *wintergerst*, even als de *spelt*, beloven een voldoenden oogst; op sommige, doch niet talrijke plaatsen, zijn deze vruchten minder gunstig; haar stroo is eveneens kort en wordt er onder de gerst nog al veel onkruid gevonden.

De *haver*, hoezeer kort van stroo, doet schier overal een goeden oogst verwachten: slechts op enkele plaatsen is zij minder veelbelovend en doet daar niet dan op een middelmatigen oogst hopen; een paar gemeenten van dit gewest, waar de teelt geen voorspoed had, maken daarop uitzondering.

De opbrengst der aan de Maas gelegen en met halmgranen bezaaide landerijen hebben veel geleden door de laatste overstrooming van het rivierwater, en zijn er zelfs plaatsen, waar men de wintervruchten heeft omgeploegd en door zomervruchten vervangen.

De wintergewassen doen, met uitzondering der tarwe, over het algemeen een middelbaren oogst verwachten; de zomergewassen daarentegen beloven op de meeste plaatsen een rijken oogst

De *erwten* staan goed en geven uitzigt op eene ruime opbrengst; met de *boonen* is het eveneens gelegen, hoezeer deze wel wat minder zullen opbrengen. De *paardenboonen* zullen, met enkele minder gunstige uitzonderingen, overal een middelmatigen oogst opleveren.

De *boekweit* staat, behoudens in eenige gemeenten, tamelijk gunstig; voor de meeste gemeenten zal de oogst zelfs ruim zijn, hoezeer de verwachting, die men aanvankelijk er van had, wel eenigzins verminderd is door de aanhoudende koude van het vroegjaar en de gevallen stortregens en hagelbuijen, waardoor zij veel heeft geleden. De laatste warmere weêrstoestand heeft daarin nogtans eene gewenschte wending gebragt. Daar, waar die warmte minder gunstig op het gewas heeft teruggewerkt, hetgeen in enkele gemeenten het geval is, zal de opbrengst evenwel beneden een gemiddelden oogst blijven.

Het *hooi* en de *klaver* beloven veel; de oogst daarvan wordt als goed opgegeven. Wat het hooi aangaat, is vooral de laatste hooge waterstand der Maas daaraan voor de belendende hooilanden zeer voordeelig geweest.

Over den toestand der *aardappelen* heerscht vrij algemeen tevredenheid; de opbrengst zal zeer gunstig zijn, indien de volgende gesteldheid van het weder daartoe medewerkt. Hier en daar, vooral in Thorn, Wessem en omstreken, stelt men zich nogtans geene ruime teelt voor.

In de gemeenten Broekhuyzen, Oud Vroenhoven en Thorn treft men de sedert een tiental jaren onder de aardappelen bestaande heerschende ziekte aan, doch in geringe mate. Dit schijnt vooral het geval te zijn met de vroeg geplante. In sommige gemeenten bespeurt men thans weinig of geen vooruitgang in de groei van dezen vruchtenplant.

Over den toestand van het *gras* en het *veevoeder* in het algemeen kan niet worden geklaagd; op de meeste plaatsen is het gras allergunstigst.

Dit is ook het geval met andere zomergewassen, zoo als: *lijnzaad*, *vlas*, *kool-* of *vloerzaad*, waarvan men zich met eene gematigde opbrengst vleit.

Alleen in de gemeente Schinveld wordt van eene ziekte (landelijk *spekel* genaamd) onder het kool- en raapzaad gewaagd.

Met betrekking tot de *knollen*, *worteten*, *beetworteten* en *cichorei* kan nog niets bepaalds worden gezegd: het welslagen van die gewassen — die zich, voor zoover de ontvangen berigten daarvan spreken, thans goed laten aanzien — zal voornamelijk van de weêrsgesteldheid afhangen.

De boomvruchten, die vooral in sommige gemeenten van het arrondissement Maastricht veelvuldig geplant worden, doen hier en daar, doch slechts op weinige grondstukken, minder goede verwachting hebben.

De *boomvruchten*, inzonderheid de peren, zullen eenen rijken oogst opleveren en dien van de laatste jaren verre overtreffen.

Indien men de huidige verwachting van den oogst der vruchtsoorten in verband beschouwt met de landstreek en den aard van het land waarin zij geteeld worden, mag aangenomen worden, dat, met uitzondering der tarwe, de oogst van het loopende jaar — hij moge hier en daar wat minder dan in andere gemeenten zijn — in het algemeen genomen bevredigend zal zijn, zonder dat men zich, als regel, met grond nu reeds op eene buitengewone opbrengst kan verlaten.

VERSLAG *van de verwachtingen omtrent den te velde staanden oogst in de provincie* Overijssel.

Let men op de wedergesteldheid van dat gedeelte van het jaar, dat achter ons ligt, op de rampen die dreigden, en de rampen die troffen, dat mag het verwondering wekken, dat nog in het algemeen de verwachtingen van den landbouw vrij gunstig zijn.

En toch de inlichtingen van de gemeentebesturen spreken bijna alle van het uitzigt op eenen vrij goeden oogst, ofschoon zij ook bijna alle melding maken van meer of min belemmering, beschadiging of verlies door een winter, waarin vorst en dooi in snelle afwisseling elkander opvolgden, door een voorjaar, gekenmerkt door langdurige nachtvorsten, door een voorzomer eerst met onweders en hagel, later met dagelijksche koude en stortregens, waarin pas weinige dagen geleden eenige verandering ten goede kwam; bovenal eindelijk door de hevige stormen in de laatste dagen der maand Mei jl.

Het gewas van *tarwe*, *rogge*, *gerst*, *haver*, *zandboekweit*, *koolzaad* enz. wordt zeer voldoende geacht.

De *rogge* heeft veel door den wind geleden en schijnt, zoo wat graan als stroo betreft, slechts eene middelmatige opbrengst te beloven.

Met de *veenboekweit*, in eenige streken een hoofdverbouw, ziet het er zeer ongunstig uit. Langdurige en aanhoudende regens maakten het veen ongeschikt voor het branden en, ten gevolge daarvan, was er in den gewonen zaaitijd maar zeer weinig uitgezaaid.

De *aardappelen* staan op hooge gronden zeer voordeelig en geven uitzigt op eene ruime opbrengst; in lagere streken daarentegen is de overvloedige regen daarop niet zonder invloed gebleven en hebben zij daarvan geleden.

Dit is mede het geval met de *weide-* en *hooilanden*. In de lage landen belemmerde de natte koude den groei van het gras, hooger was dit beter. Ook de hooioogst werd door den regen bemoeijelijkt; nadat daarop gunstig weêr gevolgd is, is de inzameling in vollen gang.

In de buitenlanden van Genemuiden en Kampen, voorts langs den IJssel, het Zwartewater en andere wateren, is door den stormvloed van [illegible] Mei jl. en door den lateren hoogen rivierstand veel gras verloren gegaan. [illegible]landspachten hebben intusschen eene zeer beduidende vermindering ondergaan.

Vooral de *vruchtboomen* hebben veel geleden door de stormen van Mei jl.; de bloei was buitengewoon prachtig, en het scheen dat er ongemeen rijke opbrengst van fruit te verwachten was; in de laatste dagen van Mei jl. is er echter zoo veel van de pas gezette vrucht afgewaaid, dat thans vooral niet meer dan een middelmatige oogst kan worden te gemoet gezien.

Volgens een berigt van Zr. Ms. consul te BREMEN zijn aldaar gedurende het eerste halfjaar van 1860 *aangekomen*:

30 Nederlandsche schepen (6 in ballast en 10 ledig) uit Nederlandsche havens, als: uit Groningen 11, uit Delfzyl 7, uit Dordrecht 3, uit Stavoren 1, uit Rotterdam 3, uit Ameland 2, uit Amsterdam 1, uit Hardinxveld 1;

53 Nederlandsche schepen (11 in ballast en 6 ledig) uit vreemde havens, als: uit Danzig 7, uit Elsfleth 1, uit Geestemünde 1, uit Konigsberg 2, uit Rustersiel 2, uit Kiel 2, uit Harburg 1, uit Memel 1, uit Norden 2, uit Leer 5, uit Bremerhaven 3, uit Hartlepool 1, uit Oostmahorn 1, uit Dreisielen 1, van de Eems 1, uit Noorwegen 1, uit Stettin 1, uit Hamburg 6, uit Antwerpen 4, uit de Oostzee 1, uit Oldenburg 1, uit Odessa 1, uit Rostock 1, uit Fahrbuck 1, uit Libau 1, uit Heppens 1, uit Benicarlo 1, uit Christiania 1.

Van daar zijn *vertrokken*:

27 Nederlandsche schepen naar Nederlandsche havens, als: naar Zaandam, Zwolle respectivelijk 1, naar Groningen 9, naar Amsterdam 10, naar Rotterdam 5, naar Schiedam 1;

51 Nederlandsche schepen (7 in ballast) naar vreemde havens, als: naar Hamburg 8, naar Danzig 3, naar Kopenhagen 5, naar Rostock 3, naar Tönningen 1, naar Rendsburg en Kiel 1, naar Leer 4, naar Aalborg 3, naar Konigsberg 1, naar Stettin 2, naar Nadwig 1, naar Kiel 1, naar Christiansand 1, naar Christiania 3, naar Narva 2, naar Rustersiel 2, naar Varel, Carlsham, Bergen respectivelijk 1, op avontuur 4, naar Harburg 2.

Te BREMERHAVEN zijn *aangekomen*:

10 Nederlandsche schepen (2 ledig) uit Nederlandsche havens, als: uit Amsterdam 4, uit Rotterdam 3, uit Dordrecht 1, uit Groningen 2;

39 Nederlandsche schepen (17 ledig) uit vreemde havens, als: uit Hamburg 4, uit Kiel 2, uit Danzig 2, uit Memel 1, uit Riga 1, uit Bergen 1, uit Bremen 4, uit Sevilla, St. Petersburg, Triëst, Cette, Samos, Norden, Oldersum, Hooksiel, Harlingersiel respectivelijk 1, uit Brake, Leer, Brussel respectivelijk 2, uit Heppens 7, uit Buenos Ayres en Fernambuco respectivelijk 1.

Van daar zijn *vertrokken*:

15 Nederlandsche schepen naar Nederlandsche havens, als: naar Amsterdam 9, naar Rotterdam 5, naar Schiedam 1;

37 Nederlandsche schepen (13 in ballast) naar vreemde havens, als: naar St. Petersburg 6, naar Hamburg 4, naar Bremen 7, naar Stettin 3, naar Harburg 7, naar de Oostzee, naar Bergen, naar Otterndorf, naar Itzehoe, naar Varel, respectivelijk 1, op aventuur 5.

Te BRAKE zijn *aangekomen*:

20 Nederlandsche schepen uit vreemde havens, als: uit Gothenburg, Grangemouth, de Charente, Pillau, Bandeux, Bordeaux, Odessa, Christiansand, Rostock, Libau, Konigsberg, Boness, Riga, Sevilla respectivelijk 1, uit Antwerpen 3, uit Danzig 2, uit Rio de Janeiro 1.

Van daar zijn *vertrokken*:

24 Nederlandsche schepen (12 in ballast, 7 ledig) naar vreemde havens, als: naar Bremerhaven 3, naar Bremen 4, naar St. Petersburg, Kopenhagen, Stockholm, Plymouth, de Oostzee, Memel, Newcastle respectivelijk 1, naar Riga 2, op aventuur 3.

Blijkens eene mededeeling van Zr. Ms. consul te MEMEL zijn gedurende de eerste zes maanden van 1860 aldaar *aangekomen*:

16 Nederlandsche schepen (12 in ballast) uit Nederlandsche havens, als: 9 van Harlingen, 3 van Groningen, 3 van Delfzyl, 1 van Amsterdam;

16 Nederlandsche schepen (2 in ballast) uit vreemde havens, als: 6 van Londen, 2 van Grangemouth, 3 van Newcastle, 1 van Kiel, 2 van Sunderland, 1 van Antwerpen, 1 van Brake;

5 vreemde schepen (in ballast) uit Nederlandsche havens, als: 2 van Rotterdam, 2 van Koogerpolder, 1 van Amsterdam.

Van daar zijn *vertrokken*:

22 Nederlandsche schepen (alle met lading) naar Nederland, als: 11 naar Harlingen, 2 naar Amsterdam of Groningen, 1 naar Amsterdam, 5 naar Groningen, 2 naar Delfzyl, 1 naar de Maas;

10 Nederlandsche schepen (alle met lading) naar vreemde havens, als naar: Firth of Forth 1, Londen 2, Emden 1, Belfast 1, Bremen 1, Antwerpen 1, Hull 1, Engeland 1, de Weser 1;

23 vreemde schepen (met lading) naar Nederland, als: 1 naar Koogerpolder, 16 naar Amsterdam, 6 naar Rotterdam.

WATERHOOGTEN IN DE HOOFD-RIVIEREN.

Julij.	Rivieren.	Waarnemings-punten.	Rivierhoogte: boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte: boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren, gewassen.	In 24 uren, gevallen.
23	BOVEN-RHIJN. . . .	*Keulen*,	+ 38.62	+ 2.77	8 ure	0.13	„
22	WAAL.	*Nijmegen*,	+ 8.67	+ 2.45	8 „	„	0.02
22	NEDER-RHIJN. . . .	*Arnhem*,	+ 8.66	+ 1.75	8 „	„	0.05
22	GELDERSCHE IJSSEL.	*Westervoort*,	+ 9.22	+ 1.89	8 „	„	0.05
21		*Maastricht*, (brug)	+ 42.43	+ 0.23	8 „	„	0.02
21	BOVEN-MAAS	*Maastricht*, (hoofdsluis)	+ 41.65	„	8 „	„	0.04
22		*Grave*,	+ 5.26	+ 0.41	8 „	„	0.01
22	NIEUWE MAAS . . .	*Brielle* H. W.	+ 1.02	„	5 u. 15 m.	0.19	„
		Brielle L. W.	— 0.46	„	1 u. 45 m.	0.06	„

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

*** De gewone Audientie van den Minister van Binnenlandsche Zaken zal aanstaanden Zaturdag, den 28sten Julij, niet plaats hebben.

MINISTERIE VAN MARINE.

*** De Audientie van den Minister van Marine zal op Vrijdag aanstaande, den 27sten dezer, geen plaats hebben.

's Gravenhage, den 23sten Julij 1860.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Noordbrabant*.

AANBESTEDING.

Op Vrijdag, den 27sten Julij 1860, des voormiddags ten 10½ ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Noordbrabant, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 6de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te 's Hertogenbosch worden Aanbesteed:

het maken van eene Beweegbare Houten Brug over de Zuidelijke Gracht van het Fort Crevecoeur in de strekking van het Toogpad langs het Binnenkanaal door dat Fort, in de provincie Noordbrabant, in het belang der afsluiting van de Dieze.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, overeenkomstig art. 11 van het Bestek.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, en aan dat van het Provinciaal Bestuur van Noordbrabant, te 's Hertogenbosch, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde Provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende den 3den dag vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur L. Rijsterborgh, en bij den Ingenieur J. de Kruyff, beiden te 's Hertogenbosch, benevens bij den Opzigter P. E. Fischer te Crevecoeur.

's Gravenhage, 2 Julij 1860.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
S. VAN HEEMSTRA.

Provincie *Zeeland*.

AANBESTEDING.

Op Vrijdag, den 27sten Julij 1860, des voormiddags ten 11 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Zeeland, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 11de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te Middelburg, worden Aanbesteed:

de aanleg van onderscheidene Werken tot verdediging van het Strand aan de Noordzijde van Schouwen bij de Oude Hoeve.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zeeland te Middelburg, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende den vierden en derden dag vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere inlichtingen te bekomen zijn aan het bureau van den Hoofdingenieur van den Waterstaat Jhr. J. R. T. Ortt, te Middelburg, en bij den Ingenieur Jhr. A. O. van den Santheuvel, te Zierikzee.

's Gravenhage, 28 Junij 1860.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
S. VAN HEEMSTRA.

Provincie *Groningen*.

AANBESTEDING.

Op Vrijdag, den 27sten Julij 1860, des voormiddags ten 11 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Groningen, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 1ste district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te Groningen, worden Aanbesteed:

het Bouwen van een Tolhuis aan den Rijksweg van Groningen naar Delfzyl.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur te Groningen, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende 8 dagen vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere inlichtingen te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat C. Bruinings, en bij den Ingenieur A. L. de Bruyn Kops, beiden te Groningen.

's Gravenhage, den 30sten Junij 1860.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
S. VAN HEEMSTRA.

MINISTERIE VAN MARINE.

*** De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat de kantoren van het Loodswezen, thans gevestigd in het locaal gelegen aan de Eenhoornsluis te Amsterdam, met den 17den dezer maand zullen worden overgebragt in het Loodsgebouw, staande op den Westerdokdijk aldaar.

's Gravenhage, den 5den Julij 1860.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

*** De Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland,

Gezien het besluit van Gedeputeerde Staten van den 10den Julij 1860, n°. ...;

Gelet op art. 11 der wet van den 13den Junij 1857 (*Staatsblad* n°. 87),

Brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat bij voornoemd besluit door Gedeputeerde Staten is bepaald, dat de afzonderlijke jagten op Waterwild, voor dit jaar, in deze provincie zullen geopend zijn op Woensdag den 1sten Augustus aanstaande; en dat mitsdien van dat tijdstip af, de uitoefening der Jagtbedrijven, vermeld in art. 15, litt. *d*, *f* en *h* der Jagtwet, geoorloofd zal wezen; onder herinnering aan de bepaling van art. 1 van het reglement op de uitoefening der Jagt en Visscherij in deze provincie, krachtens welke die jagten niet anders mogen plaats hebben dan op het water, langs de stranden, oevers van meeren, plassen, rivieren, mitsgaders op moerassige landen.

En zal deze kennisgeving, door insertie in het *Provinciaal blad*, in de *Nederlandsche Staats-courant*, alsmede in het *Dagblad van Zuidholland en 's Gravenhage*, ter kennis worden gebragt der gemeentebesturen in Zuidholland en van de belanghebbenden.

's Gravenhage, den 12den Julij 1860.

De Staatsraad, Commissaris des Konings voornoemd,
VAN DER HEIM.

OPENBARE AANBESTEDING.

Het Collegie van Toezigt over het Huis van Bewaring te Noordwijk is voornemens, op Donderdag den tweeden Augustus 1860, des voormiddags ten elf ure, ten Raadhuize te Noordwijk, onder nadere goedkeuring, in het openbaar aan te Besteden:

het oprigten van een Gebouw, bestemd tot Kantonnaal Huis van Bewaring en ten dienste van het Kantongeregt, met het leveren van alle daartoe noodige Materialen.

De Teekeningen en het Bestek liggen ter inzage en lezing ten Raadhuize voornoemd, terwijl het Bestek op franco aanvrage, tegen betaling van f 1 per exemplaar, verkrijgbaar is ter Secretarie der gemeente Noordwijk.

De aanwijzing in loco zal plaats hebben op Zaturdag den 28sten Julij aanstaande, des voormiddags ten elf ure, door den Architect G. Brouwer, wonende te 's Gravenhage, bij wien des verlangd inlichtingen te bekomen zijn.

Het Collegie van Toezigt voornoemd,
Mr. F. CANTER ALTA, *Voorzitter*.
VERSTER VAN WULVERHORST, *Secretaris*.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Eerste* trekking der *Derde* Klasse van de 242ste *Staats-Loterij*, op Maandag den 23sten Julij 1860, zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

N°. 12990 een prijs van 5000 gulden,
" 2240 " " " 1000 "

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. FRIESWIJK.

'S RIJKS MUNT.

Op den 3den Augustus 1860 en volgende dagen zal, naar de bepalingen van het Koninklijk besluit van 28 November 1850, n°. 71, in verband met de advertentie van het Ministerie van Finantien, geplaatst in de *Staats-courant* van 1 November 1859, n°. 259, aan 's Rijks Munt gelegenheid worden gegeven tot het afleggen van het examen, bedoeld in Art. 7 der Wet van 1 Junij 1850 (*Staatsblad* n°. 25).

Zij, die daartoe wenschen te worden toegelaten, zullen hiervan vooraf schriftelijk behooren kennis te geven aan het Munt-collegie te Utrecht, met overlegging van het getuigschrift van goed gedrag, afgegeven door het Bestuur hunner woonplaats, voorgeschreven bij Art. 53 der Wet van 18 September 1852 (*Staatsblad* n°. 178), en zich op 3 Augustus e. k., des voormiddags ten 10 ure, aanmelden ter Raadzaal van het Munt-collegie.

Utrecht, 21 Julij 1860.

Het Muntcollegie,
Namens hetzelve,
CALKOEN.
L. C. HORA SICCAMA.

*** De Intendant in de 3de Militaire Afdeeling zal, op Donderdag den 9den Augustus 1860, des middags om 12 ure, ten zijnen Burele, Assendelftstraat n°. 22, voor de Garnizoens-bakkerij te 's Gravenhage, publiek Aanbesteden de levering van:

12	Lasten	Rijn- of Roode Tarwe,	weg. minst. 90 pd. het Mud;	
12	"	Zeeuwsche Tarwe,	" " " 72 " " " ;	
7	"	Zeeuwsche Rogge,	" " " 77 " " " .	

De Voorwaarden liggen van heden af aan ter lezing op gemeld Bureau, van 's morgens 10 tot 12 ure.

De Opslag van het Inschrijvingsbiljet en de in te zenden Monsters moeten van hetzelfde Merk voorzien zijn.

's Gravenhage, den 23sten Julij 1860.

De Intendant voornoemd,
F. C. R. BOERS.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

OPENBARE KENNISGEVING.

De Burgemeester der gemeente Apeldoorn brengt ter openbare kennis, dat van af heden, gedurende dertig dagen, op de Secretarie der Gemeente, ter inzage van een ieder, zullen liggen de stukken betrekkelijk de onteigening van perceelen ten behoeve van het Kanaal van Apeldoorn naar Dieren; en herinnert de belanghebbenden aan het voorschrift der Wet, volgens hetwelk zij binnen dertig dagen na heden, hunne bezwaren mondeling of schriftelijk aan het Collegie van Burgemeester en Wethouders der Gemeente, binnen welke de aangewezene goederen gelegen zijn, behooren op te geven.

Apeldoorn, den 21sten Julij 1860.

De Burgemeester voornoemd,
BAS BACKER.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

Alle degenen, welke iets te vorderen hebben van, of verschuldigd zijn aan den Heer *Daniel Willem Onbeckerek*, op den 23sten Mei 1860 te Amsterdam overleden, worden Opgeroepen om daarvan opgave of betaling te doen ten kantore van den Notaris Mr. *P. Lijndrajer* Jr., aldaar op de Keizersgracht bij de Westermarkt, vóór of op den 1sten Augustus aanstaande.

*** De Heeren HOPE & C°. adverteren, dat, te beginnen met Woensdag den 25sten Julij 1860, en vervolgens des Woensdags en Vrijdags, van 10 tot 1 ure, ten hunnen kantore zal worden gevaceerd tot afgifte van een Stel *INTEREST-COUPONS* bij de

Russische Obligatien

van de Leening des jaars 1820, tegen aanteekening op de Obligatien. De Houders gelieven bij hunne Obligatien eene lijst der nommers naar volgorde over te leveren, welke lijsten verkrijgbaar zijn bij de *Wed. I. Ellerman*, te Amsterdam.

Amsterdam, 21 Julij 1860.

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

MAANDAG 23 JULIJ 1860.

Amsterdam.

	pCt.			
NEDERL. W. Sch.	2 1/2	64 3/16	64 1/4	—
Dito dito	3	76 1/2	—	—
Dito dito	4	98 11/16	—	—
Syndicaat	3 1/2	—	—	—
Handel-maatsch.	4 1/2	133 7/8	134	—
BELGIE. Bij Roth. schild.	2 1/2	—	—	—
RUSL. Bij *Hope en C°*. 1798 en 1816	5	102 1/8	102 3/8	102 1/4
Dito 1828–1829.	5	100 3/8	100 5/8	100 3/8
Dito 1840.	4	80 7/8	—	—
Stieglitz	4	—	—	—
Dito 1854.	5	—	—	—
Dito 1855.	5	97 3/4	—	—
Engelsche	4 1/2	—	—	—

	pCt.			
SPANJE. Nieuwe 3 p° thans.	1 3/4	39 5/8	39 3/4	—
Amortisabile.		—	—	—
Buitenlandsche	3	—	—	—
Binnenlandsche	3	[illegible]	46 11/16	47 9/16
PORTUG. Te Lond.	3	[illegible]	[illegible]	[illegible]
OOSTENR. Metall. 1816–1852	5	51 1/2	51 3/4	51 1/2
Dito Zilv. Nation.	5	58 5/8	58 13/16	58 5/8
Dito Zilver 1849–1854	5	74 5/8	74 7/8	—
Dito 1847–1852.	2 1/2	[illegible]	[illegible]	—
MEXICO. Londen.	3	—	—	—
GRENADA id.	2 1/4	—	—	—
VENEZUELA id.		—	—	—
Uitgestelde		—	—	—

Londen.

Consols.	3	pCt.	93 1/8
Spanje	3	"	—
Dito	1 3/4	"	39 3/4

Antwerpen.

Metalliek.	5	pCt.	[illegible]
Nat. Metalliek	5	"	[illegible]
Binnenl. Spanje	3	"	[illegible]
Spanje.	1 3/4	"	39 5/8

Parijs.

Fr. rente.	3	pCt.	68.45
Binnenl. Spanje	3	"	47 3/8
Spanje	1 3/4	"	39 1/4

Weenen.

Metalliek.	5	pCt.	—
Idem National			—
Wissel Londen.			—

Van Weenen is geene notering ontvangen.

TE 'SGRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.